



# INSIGHT



RCA



4<sup>e</sup> Forum Tripartite

CAMEROUN  
TCHAD  
RCA



INSIGHT



PLUS DE  
350

PARTICIPANTS  
INSCRITS

PLUS DE  
100 K

IMPRESSIONS SUR  
LES RESEAUX  
SOCIAUX

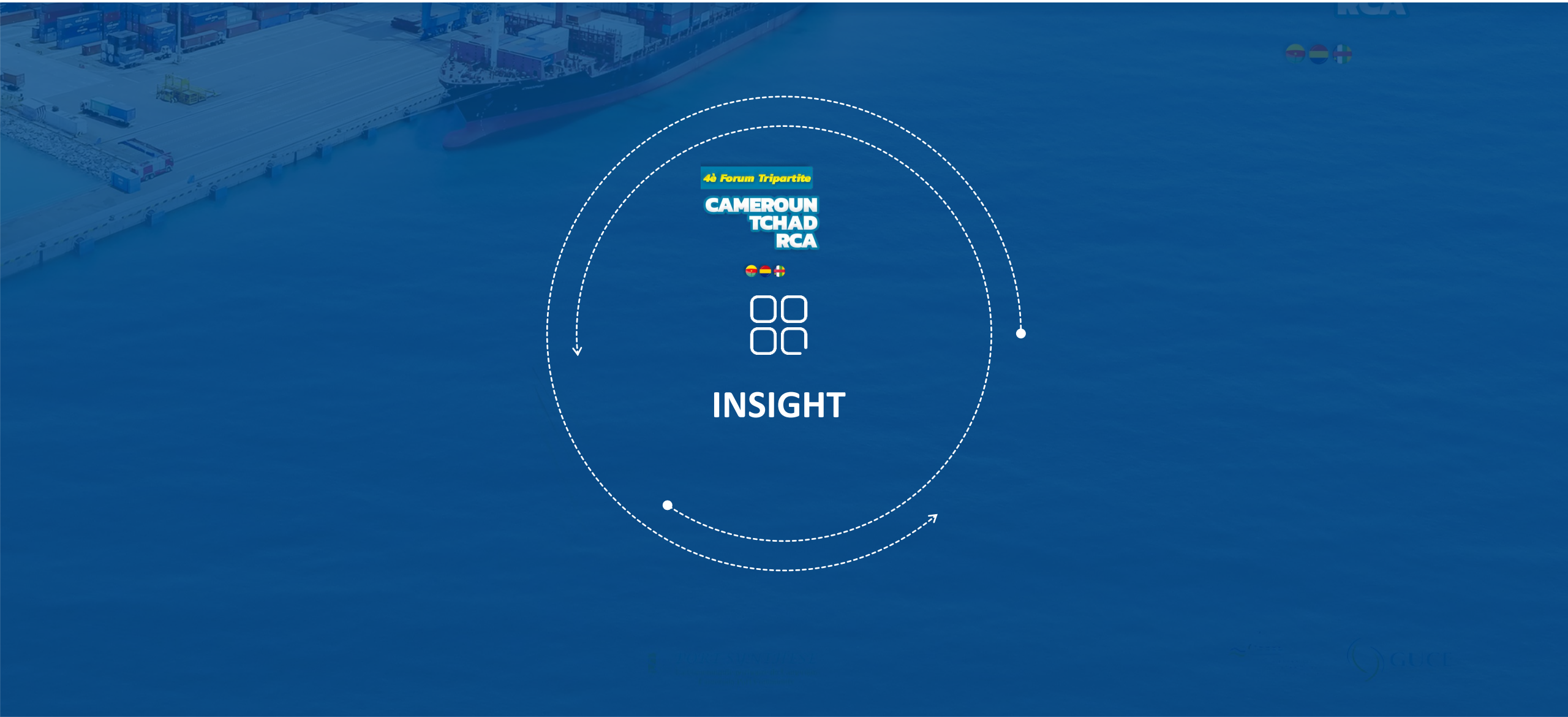
PLUS DE  
500 Min

ECHANGES  
PRESENTATIONS  
NETWORKING

51

RECOMMANDATIONS

# INSIGHT



RCA



4è Forum Tripartite

CAMEROUN  
TCHAD  
RCA



INSIGHT



4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**

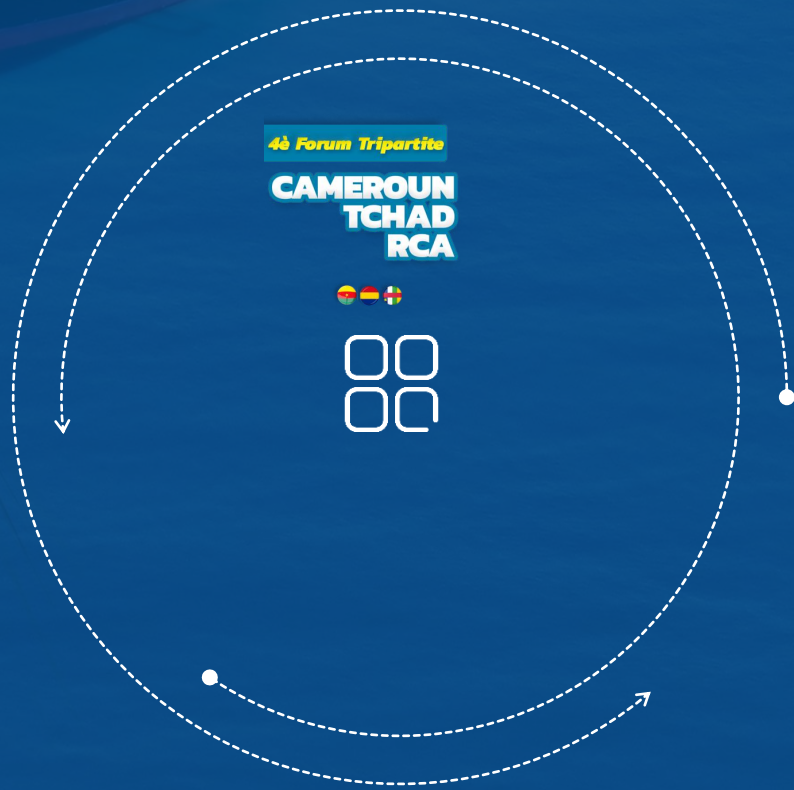
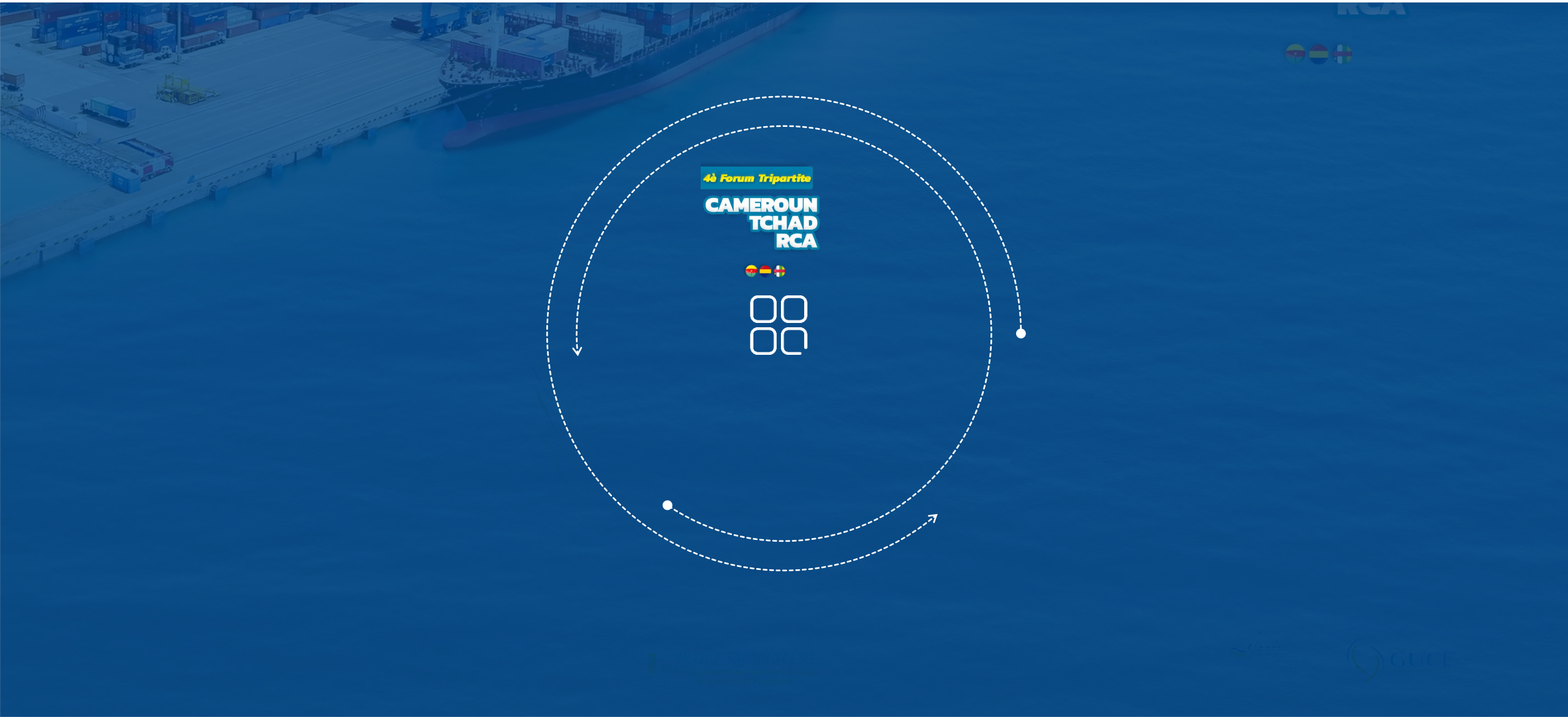


Le nombre total de recommandations issues du 4<sup>e</sup> Forum Tripartite CAMEROUN-RCA-TCHAD est de 50. Ces recommandations couvrent divers aspects du transit des marchandises par les ports de Douala et de Kribi.



Les recommandations du 4<sup>e</sup> Forum Tripartite CAMEROUN-RCA-TCHAD ciblent des structures clés comme les Ports Autonomes de Douala et Kribi, la Régie du Terminal à Conteneur, la Douane Camerounaise, la Communauté Urbaine de Douala, le Ministère des Travaux Publics, le GUCE, le CNCC, et les transporteurs routiers, visant à améliorer l'efficacité opérationnelle, la collaboration intersectorielle, et l'optimisation des processus de transit des marchandises.

# INSIGHT



**Coopération Régionale Renforcée** : L'implication des Chargeurs du Tchad et de la RCA dans les activités portuaires souligne un effort concerté pour renforcer l'intégration économique régionale.

**Constructif avec les Transporteurs** : Les cadres de concertation au PAD, ainsi que les discussions avec les transporteurs routiers montrent une volonté d'améliorer la logistique et la coopération dans le secteur des transports.

**Simplification des Procédures Douanières** : La suppression des frais de balises GPS et l'ajustement des procédures de transit visent à simplifier et accélérer les procédures douanières, favorisant ainsi le commerce transfrontalier.

**Amélioration de l'Infrastructure**

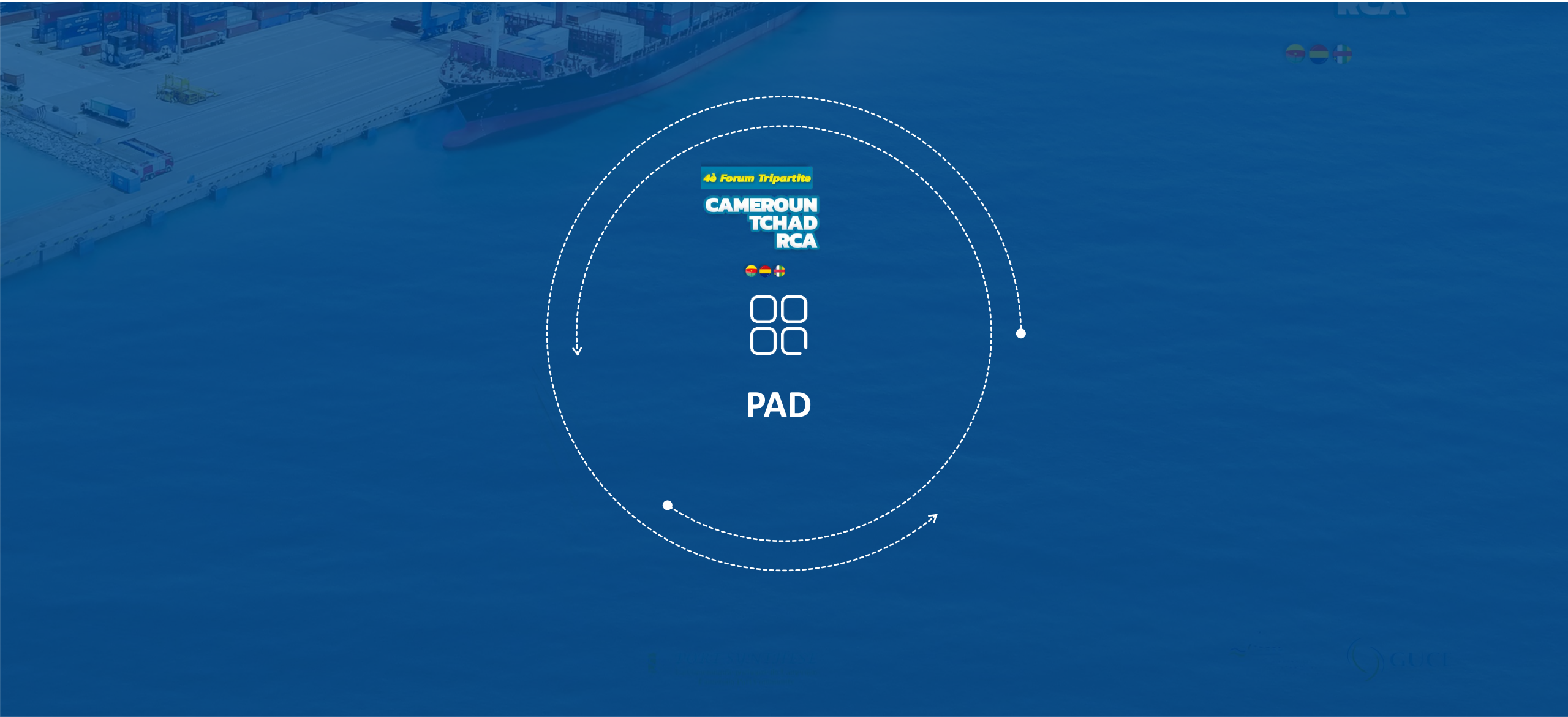
**Routière** : Les travaux d'élargissement de la sortie Est de Douala et l'aménagement des voies secondaires par la CUD visent à désengorger le trafic et à faciliter le transport des marchandises.

**Focus sur la sécurité** :

Les recommandations reflètent une attention particulière à la sécurité, avec des mesures visant à faciliter le transit des marchandises essentielles.

**Engagement Multisectoriel** : La diversité des structures impliquées, allant des ports autonomes aux ministères, indique un engagement multisectoriel pour résoudre les défis du commerce transfrontalier et du transit des marchandises.

# RECOMMENDATIONS





4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Relancer le  
Ministère des  
travaux Publics  
pour la prise en  
compte des  
résultats du pesage  
portuaire sur les  
corridors ;

1

Impliquer les  
Conseils des  
Chargeurs du Tchad  
et de la RCA dans  
l'organisation des  
cérémonies de  
remise des  
ristournes aux  
chargeurs

2

Instaurer un cadre  
de concertation  
avec les  
transporteurs  
routiers

3

# AU PORT AUTONOME DE DOUALA



# RECOMMENDATIONS



4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Instaurer les  
ristournes aux  
Chargeurs ;

Instaurer un cadre  
de concertation  
avec les  
transporteurs  
routiers.

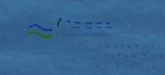


1

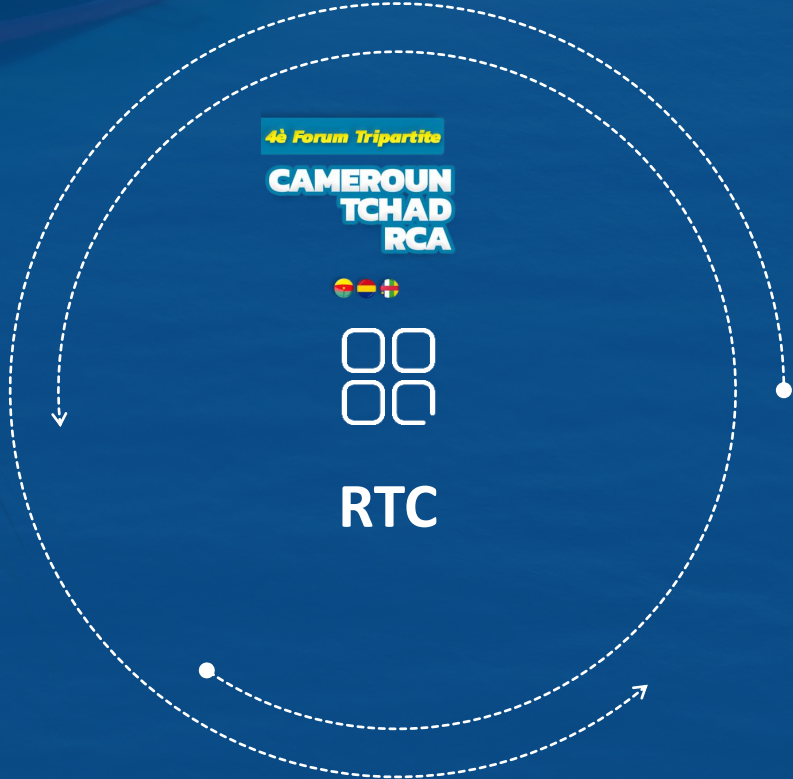
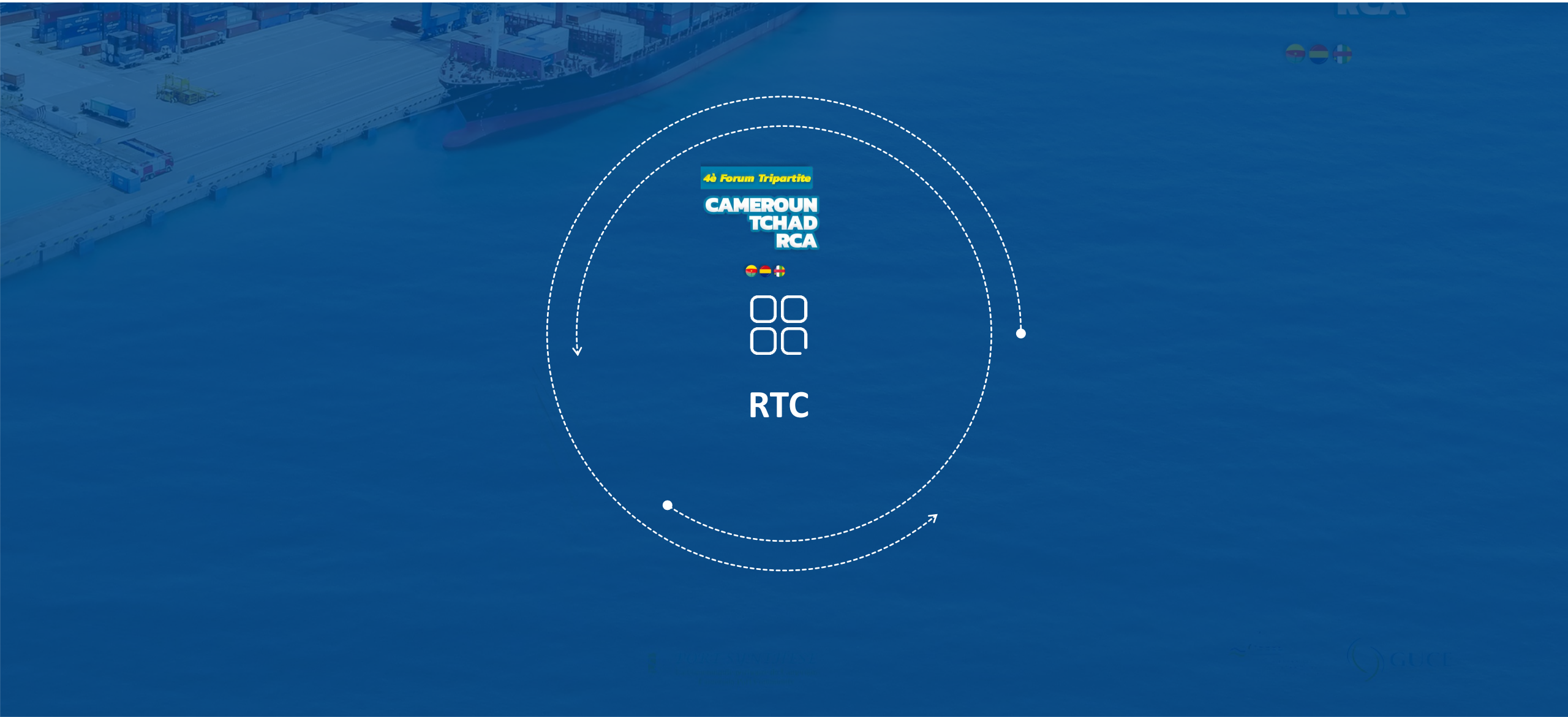


2

# AU PORT AUTONOME DE KRIBI



# RECOMMENDATIONS



4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Instaurer un cadre  
de concertation  
avec les  
transporteurs  
routiers

1

Impliquer les  
Conseils des  
Chargeurs du Tchad  
et de la RCA dans  
l'organisation des  
cérémonies de  
remise des  
ristournes aux  
chargeurs

2

Transmettre au  
CCAC les tarifs  
d'aconage et de  
relevage

3

# REGIE DU TERMINAL A CONTENEURS RTC



# RECOMMANDATIONS





Supprimer les frais  
de balises GPS

Remettre sur la  
table la  
problématique de  
l'agrément CEMAC  
des transporteurs  
par la Douane

Utiliser  
systématiquement  
le sticker en cas  
d'absence de GPS

Augmenter le délai  
du parcours sur le  
corridor à 11 jours



1



2



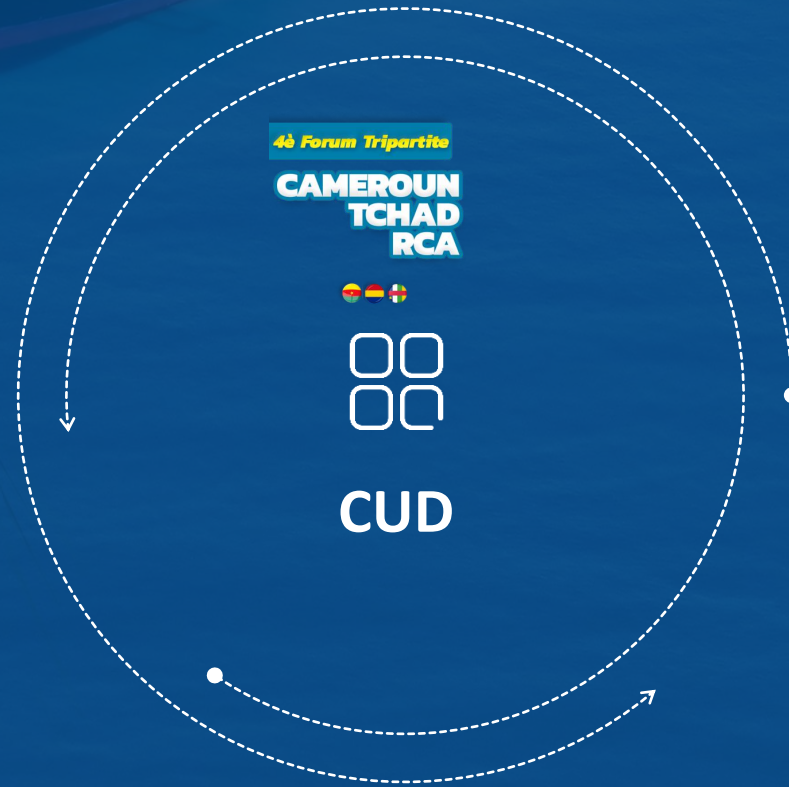
3



4

# A LA DOUANE CAMEROUNAISE

# RECOMMENDATIONS







4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Finaliser  
l'aménagement des  
voies secondaires  
pour désengorger  
la sortie Est de  
Douala.

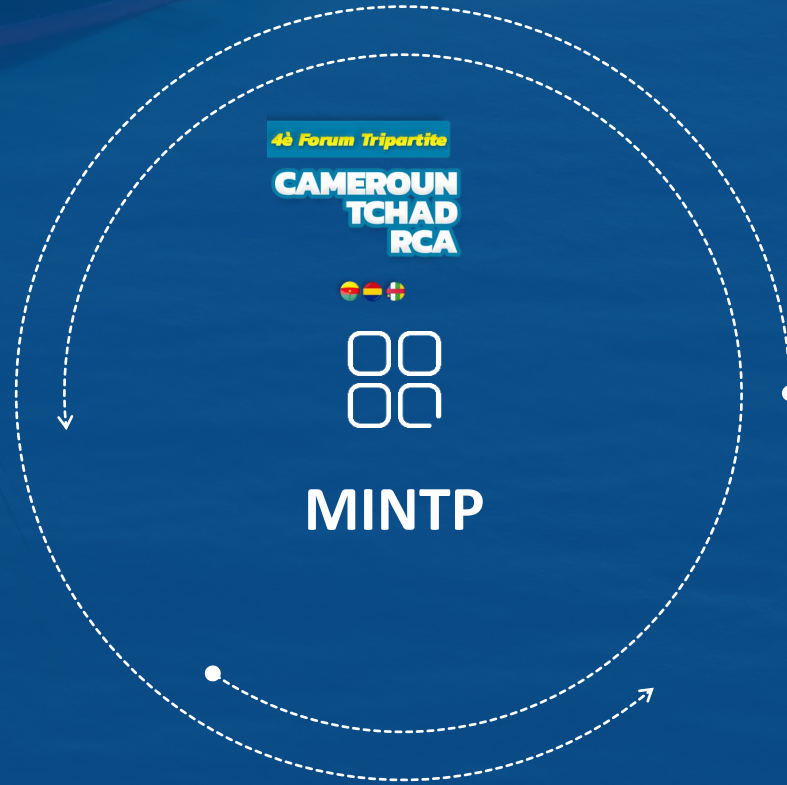


1

# A LA COMMUNAUTE URBAINE DE DOUALA



# RECOMMENDATIONS



4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Achever les travaux  
d'élargissement de  
la sortie Est de  
Douala jusqu'à la  
Dibamba ;

Arrimer le pesage  
portuaire au  
pesage routier



1

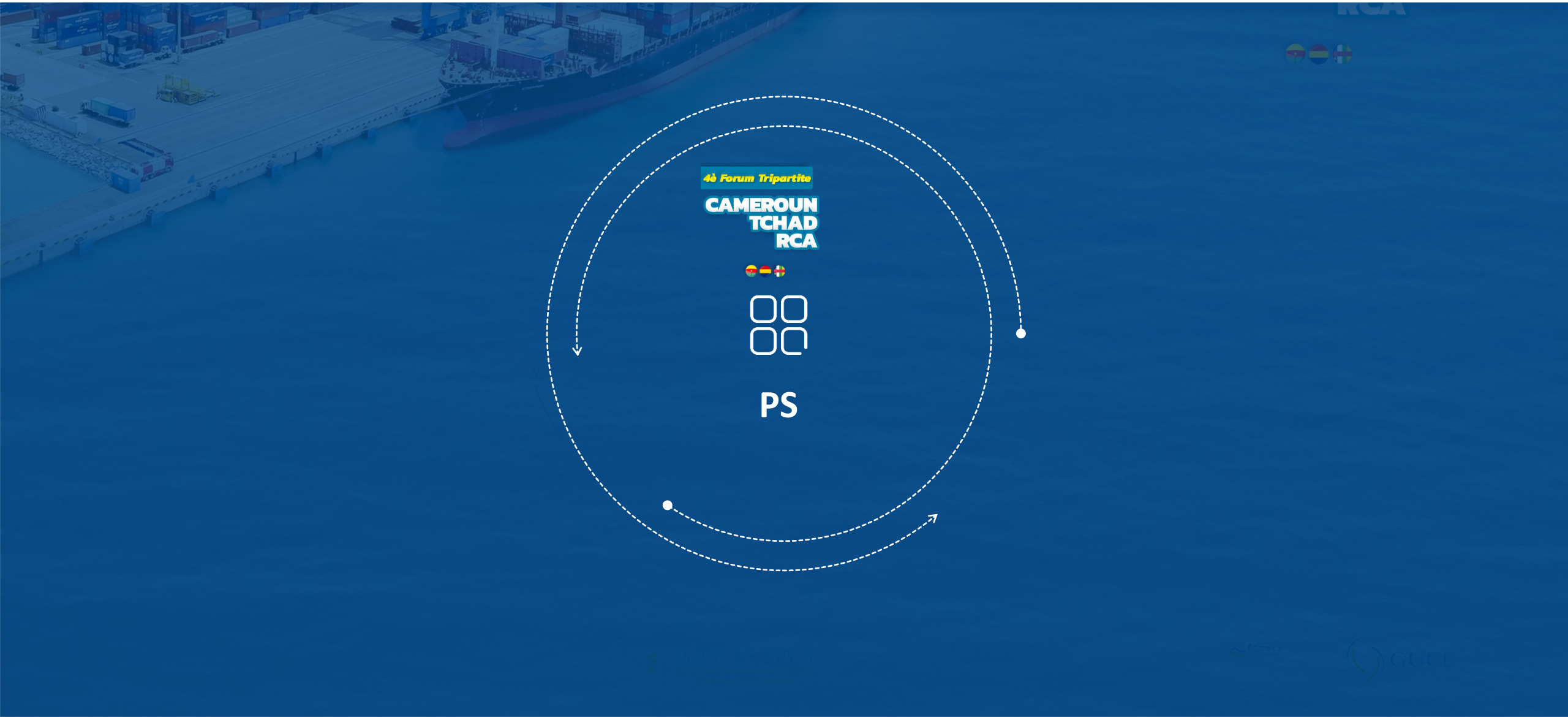


2

**MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS DU CAMEROUN**



# RECOMMENDATIONS





Associer les représentants des Conseil des Chargeurs Centrafricains et Tchadiens aux missions d'observation des corridors

1

Instaurer les invitations aux structures concernées par le commerce transfrontalier aux Forums Tripartites (FMO, Douanes, Conseils des Chargeurs, etc

2

Inviter aussi les Ambassadeurs Centrafricain et Tchadien résidant au Cameroun aux prochaines assises

3

Organiser un benchmark sur le fonctionnement des corridors d'Afrique de l'Est

4

Mettre en place un cadre de suivi de l'application des recommandations des Foras. Mettre en place un cadre de suivi de l'application des recommandations des Foras.

5

# RECOMMENDATIONS



4<sup>e</sup> Forum Tripartite

CAMEROUN  
TCHAD  
RCA



Simplifier et digitaliser l'ensemble des procédures pour une meilleure performance

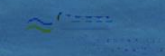
1

Utiliser « NEXUS PLUS » pour l'accompagnement des marchandises à destination des pays de l'hinterland

2

**AU GUICHET UNIQUE**

NIHESI  
Niveau de Compétence  
Communauté



# RECOMMENDATIONS





4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



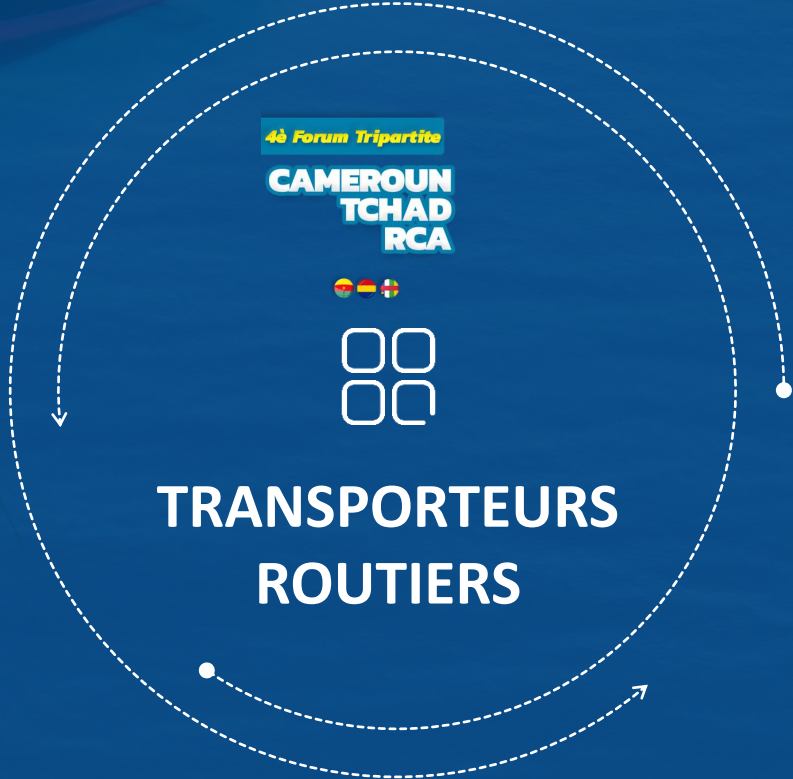
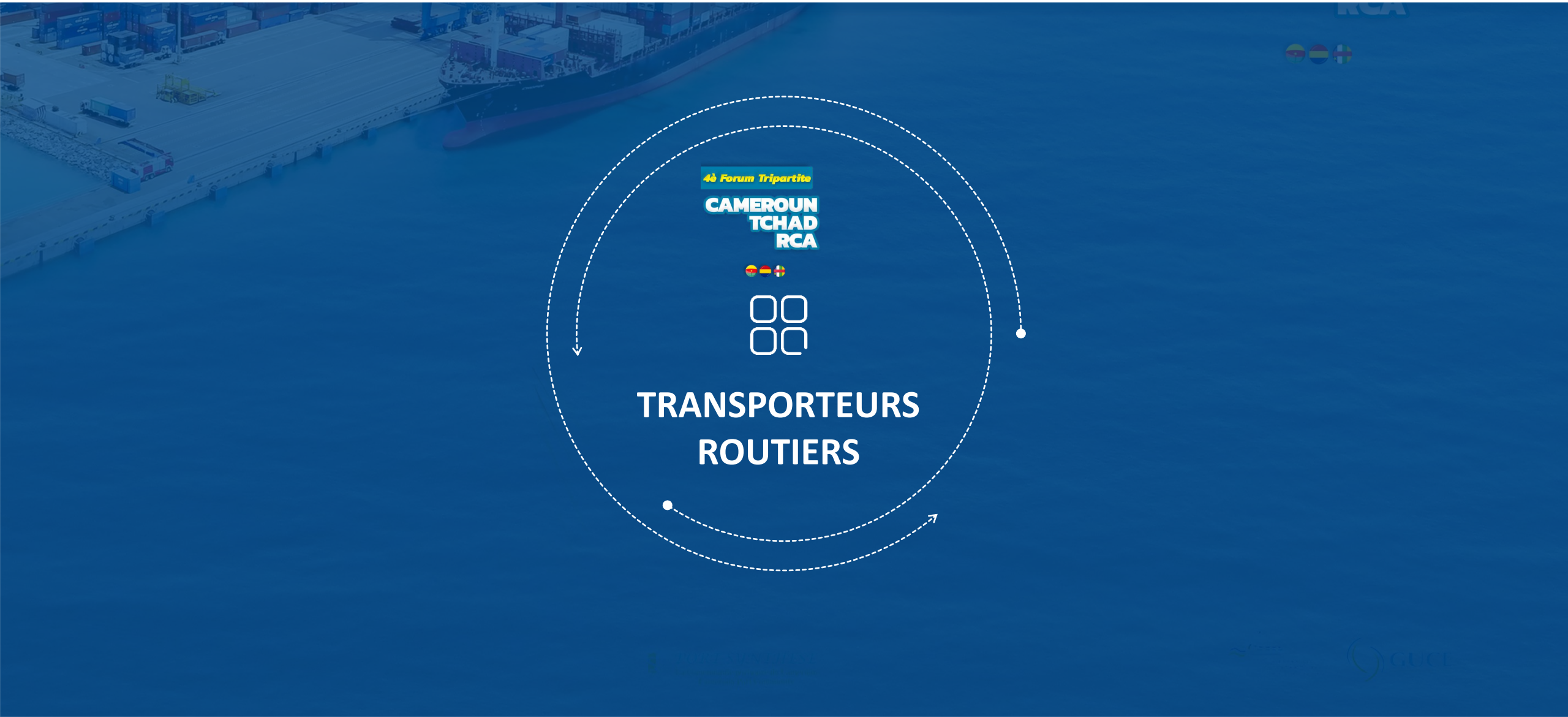
Mettre en place un  
cadre de  
concertation avec  
les Conseils des  
chargeurs du Tchad  
et de la RCA



1

**AU CNCC**

# RECOMMANDATIONS



4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



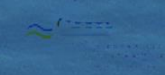
Mettre en place  
des cadres de  
concertation avec  
la Régie du  
Terminal à  
Conteneurs (RTC),  
les Ports  
Autonomes et la  
Douane

1

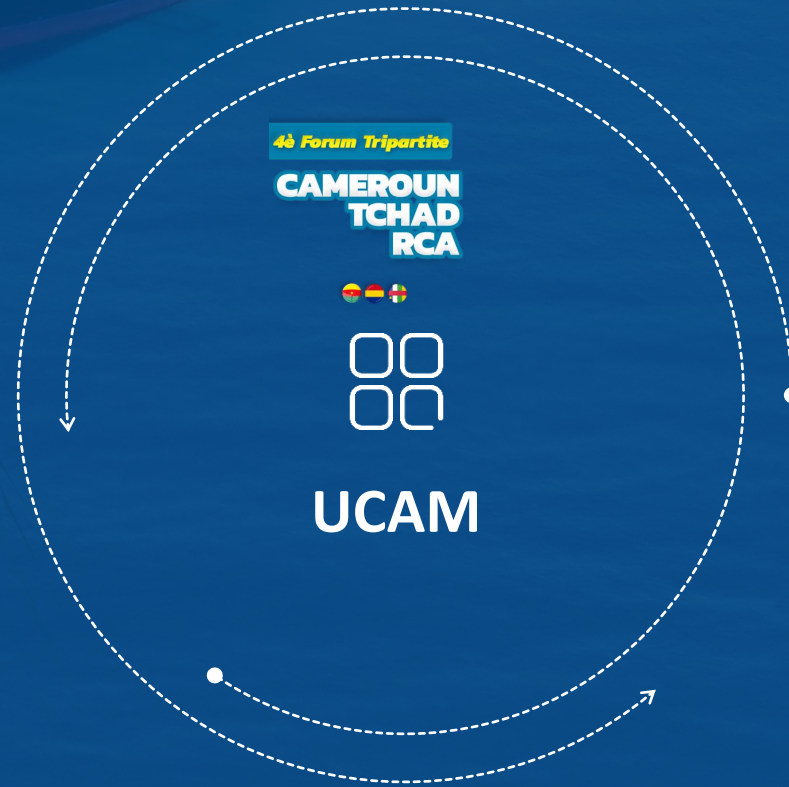
Promouvoir la  
démarche  
écoresponsable

2

# AU TRANSPORTEURS ROUTIERS



# RECOMMENDATIONS



4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Supprimer les frais  
de réimpression  
des BL

Supprimer les frais  
de nettoyage des  
conteneurs

Supprimer  
également les  
frais de retrait  
tardif des BL.



1



2

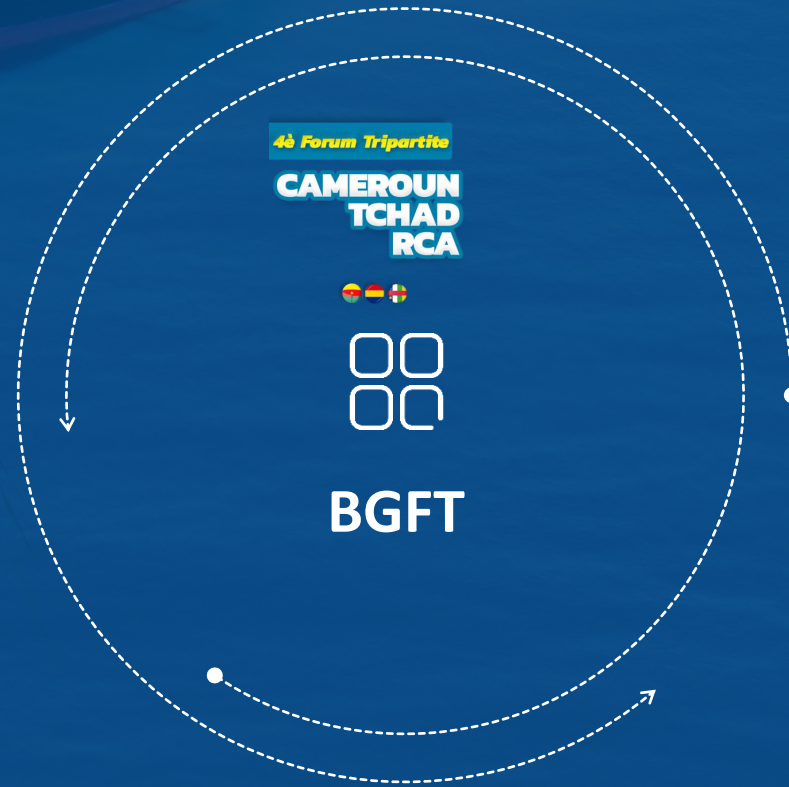


3



**AUX ARMATEURS ET CONSIGNATAIRES DE NAVIR**

# RECOMMENDATIONS





4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Supprimer la  
double facturation  
de la LVI sur la  
même opération  
en cas de  
changement du  
Camion



1

**AU BGFT**

# RECOMMANDATIONS





4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Accélérer les  
procédures  
d'obtention des  
agréments CEMAC  
pour les  
transporteurs

Instaurer un  
mécanisme de  
contrôle du prix  
payé aux  
transporteurs en  
associant ces  
derniers



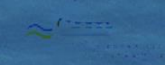
1



2

**AUX BGFT, BNFT, BARC**

CEMAC  
la Communauté  
Economic  
de l'Afrique Centrale



# RECOMMANDATIONS





Rendre autonomes les antennes de leurs différentes structures installées au Port de Kribi

Viabiliser les espaces octroyés aux Etats Tchadien et Centrafricain au port de Kribi et de Douala

Construire des ports secs au Tchad et en RCA et confier la gestion des procédures de bout en bout aux terminaux et lignes maritimes

Relancer le Cameroun sur les projets de convention inter-Etats sur les corridors et envoyer des copies avancées aux point



1



2



3



4



5

**AUX PAYS DE L'HINTERLAND**



# RECOMMANDATIONS



4è Forum Tripartite

CAMEROUN  
TCHAD  
RCA



AUX MINISTRES DES TRANSPORTS  
DES ETATS



4<sup>e</sup> Forum Tripartite

CAMEROUN  
TCHAD  
RCA



Organiser la tenue  
des Commissions  
Mixtes

Intégrer dans  
les  
conventions  
inter-Etats les  
nouveaux  
corridors  
créés (Limbé,  
Kribi, etc.).

Définir un  
chronogramm  
e pour la  
signature de la  
signature de la  
convention  
révisée sur le  
transport des  
marchandises



1



2



3

**AUX MINISTÈRES DES TRANSPORTS DES ÉTATS**

# RECOMMANDATIONS



4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Rendre autonome  
et opérationnelle la  
Représentation de  
Kribi dans le  
mécanisme de pré  
liquidation des  
droits et taxes,

Mettre un terme à  
l'immobilisation  
des camions à  
Beloko



1



2

# A LA DOUANE CENTRAFRICAINE



# RECOMMANDATIONS



4è Forum Tripartite

CAMEROUN  
TCHAD  
RCA



**AU CONSEIL CENTRAFRICAIN  
DES CHARGEURS**







4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Construire des centres de vie le long du corridor Beloko-Bangui.



1

**AU CONSEIL CENTRAFRICAIN DES CHARGEURS**



# RECOMMANDATIONS



4è Forum Tripartite

CAMEROUN  
TCHAD  
RCA



AUX DOUANES CENTRAFRICAINE  
ET CAMERONAISE





Revoir et alléger la procédure de pré liquidation dans SYDONIA

1

Associer les transporteurs dans la gestion et la facilitation des procédures douanières ;

2

Définir le rôle des postes de contrôle de Garoua-Boulai et Beloko

3

Harmoniser le tarif de la pose du GPS avec le tarif appliqué au Cameroun

4

# RECOMMANDATIONS



4è Forum Tripartite

CAMEROUN  
TCHAD  
RCA



AU GESTIONNAIRE DU PORT SEC DE BANGUI





Aménager et  
équiper le Port sec

Adopter une  
tarification moins  
onéreuse



1



2

**AU GESTIONNAIRE DU PORT SEC DE BANGUI**

# RECOMMANDATIONS



4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Mettre en place une autorité de gestion des corridors.



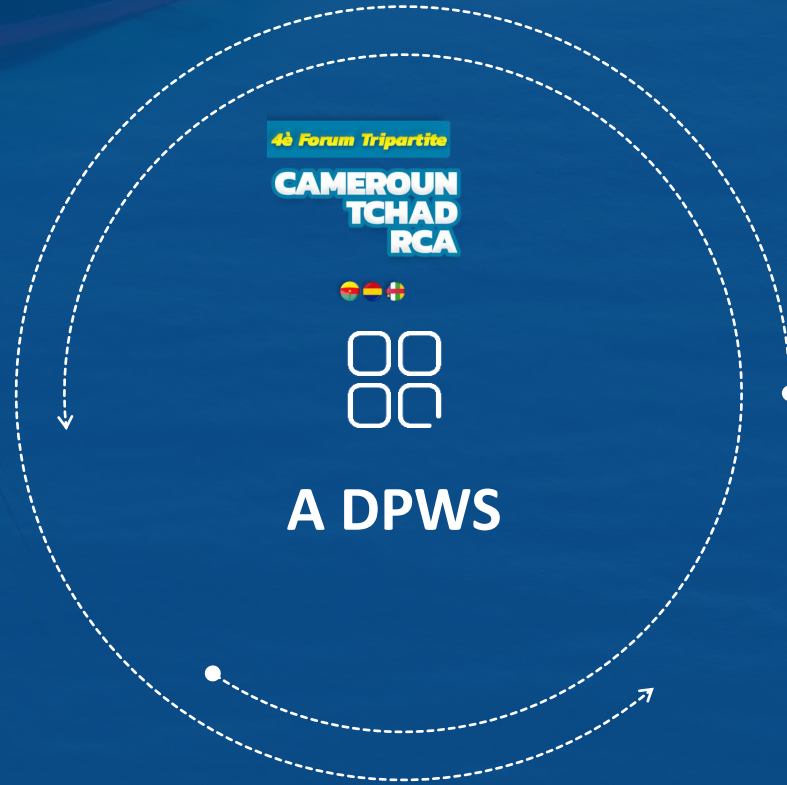
1

**A LA CEMAC ET LA CEEAC**

MINISTÈRE  
des Infrastructures de Cameroun  
and Port Community



# RECOMMENDATIONS







4<sup>e</sup> Forum Tripartite

**CAMEROUN  
TCHAD  
RCA**



Publier les résultats  
de pesage à  
l'attention des  
transporteurs.



1

**A DPWS**