



***EXPOSE SUR LE SUIVI DES RECOMMANDATIONS ISSUES DU
FORUM TRIPARTITE CAMEROUN-TCHAD-RCA TENU A BANGUI
DU 6 AU 8 DECEMBRE 2021***

Plan

I. les recommandations assignées à l'Administration des Douanes Camerounaises

A- Recommandations propres

- 1. la libéralisation de la pose des balises GPS et l'exploration d'autres techniques de tracking ;**
- 2. la suppression des démarcheurs au niveau des check-points conventionnels ;**
- 3. la réduction du coût de pose des GPS à un taux n'excédant pas 10000FCFA ;**
- 4. l'élimination des amendes liées au fonctionnement des GPS ;**
- 5. l'augmentation du nombre de balises.**

B- Recommandations conjointes

- 1. La reconnaissance des certificats d'origine ;**
- 2. L'interconnexion avec CAMCIS.**

INTRODUCTION

L'Administration des Douanes Camerounaises, au sortir du Forum Tripartite tenu à Bangui, a reçu des recommandations spécifiques et conjointes.

Le présent exposé est le lieu de les présenter(I) avant une revue point par point du niveau de leur suivi (II), couronnée par des perspectives (III) au regard de la dynamique irréversible qui s'impose aux intervenants de la chaîne logistique.

II- Revue du niveau de suivi des recommandations

A- Recommandations propres

1) la libéralisation de la pose des balises GPS et l'exploration d'autres techniques de tracking

Elle est appréhendée comme la latitude accordée aux usagers d'utiliser leurs propres balises GPS sous un monitoring douanier. La hiérarchie y réfléchit sincèrement et n'y est pas à date favorable, au regard des enjeux colossaux que revêtent les opérations de transit aussi bien pour le Cameroun que pour les pays de destination.

2) la suppression des démarcheurs au niveau des check-points conventionnels

Il s'agit d'une recommandation attribuée par erreur à l'Administration des Douanes.

3) la réduction du coût de la pose des balises à 10.000Fcfa

C'est une recommandation complexe puisque la pose de la balise GPS requiert

4) l'élimination des amendes liées au fonctionnement des balises

Cette recommandation ne peut pas être supprimée dans l'absolu. L'Administration des Douanes a pour ce faire le devoir d'un traitement des infractions liées au fonctionnement des balises au cas par cas.

5) l'augmentation des balises

La flotte actuelle est de **937 balises** pour l'opérateur **MATIASAT** et **1241 balises** nouvelle génération pour l'opérateur **JMDS**. Les transporteurs ici présents peuvent témoigner que le problème auparavant récurrent de rupture de balises ne s'observe presque plus. Néanmoins le cas échéant, l'Administration des Douanes dispose du levier des stickers NEXUS + afin de juguler les crises ponctuelles.

B- Recommandations conjointes

1) la reconnaissance des certificats d'origine émis par les pays de l'hinterland

2) l'interconnexion avec CAMCIS

Il s'agit d'une interconnexion pas optimale en termes de sécurité et de fluidité, les échanges se faisant par VPN.

Toutefois, la Banque Mondiale se propose d'accompagner les différentes Administrations douanières dans ce projet d'interconnexion nécessaire à la sécurisation et à la lisibilité des opérations de transit.

III- les perspectives

L'Administration des Douanes reste disposée à accompagner l'ensemble des acteurs de la chaîne de transit et à améliorer la qualité du service. L'initiative des rencontres de Points Focaux de la Facilitation des divers intervenants de la plateforme portuaire en vue, entre autres, de la réduction des coûts et des délais de passage au Port Autonome de Douala, en est une illustration parfaite.

Et notre vision est que pareille initiative s'étende aux autres autorités portuaires nationales afin de rendre les corridors plus performants et la destination Cameroun de plus

**Fin de la
présentation**



**Merci pour
votre attention**